



Shell Rimula R6 M 10W-40 (E7/228.5)

- Risparminelle manutenzioni

Olio sintetico per motori diesel

Shell Rimula R6 M è un olio totalmente sintetico che utilizza una tecnologia di additivi multifunzionali per offrire una protezione che si adatta continuamente alle condizioni di guida e alle necessità del motore . La speciale formulazione aumenta la reattività del motore che si traduce in un risparmio sulle manutenzioni , intervalli di cambio olio prolungati , eccellente protezione contro l'usura e la formazione di depositi e caratteristiche di fuel economy .

Shell Rimula R6 M è adatto per la lubrificazione di molti motori Euro IV e Euro V senza filtro antiparticolato .

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Risparmi in manutenzione**

Shell Rimula R6 M risponde ai requisiti Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo e di altri costruttori in materia di estensione degli intervalli di sostituzione olio. Questo permette di ottimizzare gli interventi di manutenzione per un maggiore controllo dei costi operativi.

- **Eccellente pulizia dei pistoni**

Shell Rimula R6 M, grazie all'uso di un avanzato pacchetto di additivi, mantiene un elevato grado di pulizia dei pistoni, garantendo lunga vita al motore.

- **Protezione anti-usura - Lunga vita al motore**

Shell Rimula R6 M soddisfa le richieste di protezione anti-usura di molti costruttori europei, americani e giapponesi, controllando i fenomeni di "bore polish" e di usura delle valvole, massimizzando la vita del motore.

- **Risparmio di carburante**

Shell Rimula R6 M può contribuire alla riduzione dei consumi di carburante se comparato con prodotti a maggior viscosità.

Applicazioni principali



- **Applicazioni Trasporto**

Shell Rimula R6 M è particolarmente indicato per la lubrificazione di flotte miste . Può essere utilizzato in un ampio range di veicoli che utilizzano moderni motori a basse emissioni come Mercedes-Benz e MAN. Soddisfa o supera le performance richieste da altri costruttori europei quali Volvo, Renault, DAF, Deutz , Iveco ,Cummins, Mack e molte tipologie di motori giapponesi.

Non consigliabile per motori Caterpillar.

- **Ridotte emissioni**

Shell Rimula R6 M incontra i requisiti previsti da molti Costruttori europei per motori Euro 2,3 e diversi motori Euro 4 ed Euro V senza filtro antiparticolato.

Per motori Scania utilizzare Shell Rimula R6 MS.

Per superiori prestazioni e protezione dei più recenti motori a basse emissioni, specialmente quelli dotati di filtri anti-particolato (DPF), raccomandiamo di utilizzare i nostri prodotti specifici per motori a basse emissioni Shell Rimula R6 LM/LME.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- ACEA: E7, E4
- API: CF
- Cummins: CES 20072
- Deutz: DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (Meets Iveco specification)
- MAN: 3277
- MB Approval: 228.5
- MACK: EO-M Plus
- MTU: Category 3
- Renault trucks: RXD
- Volvo: VDS-3

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	R6 M 10W-40
Grado viscosità				10W-40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Viscosità Dinamica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Indice di Viscosità			ASTM D2270	153
Total Base Number	mg KOH/g		ASTM D2896	15.9
Sulphated Ash	%		ASTM D874	1.9
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Punto di Infiammabilità	°C		ASTM D92 (COC)	240
Punto di Scorrimento	°C		ASTM D97	-42

- Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R6 M non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare contatti con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogne, suolo o corsi d'acqua.

Informazioni supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.